

CUM SĂ-ȚI ÎNCHIZI ZONA PENTRU GREVĂ

RĂSPÂNDIȚI VORBA ÎN AVANS

Dacă doriți o grevă puternică în zona dumneavoastră, este important să răspândiți vestea din timp. Gândiți-vă la limbile pe care le vorbesc curierii din zona dumneavoastră și faceți rost de câteva pliante și de câteva exemplare ale acestui buletin în limbile corespunzătoare pentru a le distribui.

Distribuiți-le curierilor, astfel încât aceștia să știe despre grevă înainte să aibă loc și folosiți această ocazie pentru a vorbi cu ei și a vedea dacă vor participa. Dacă cineva spune da, întrebați-l dacă ar fi dispus să vă dea numărul său de telefon și să lucrăm împreună pentru a face greva puternică în zona dumneavoastră. Creați un grup WhatsApp pentru cei care lucrează împreună pentru a organiza în zona dumneavoastră, astfel încât să vă puteți ține la curent unii cu alții.

ATRAGEȚI CURIERII INFLUENȚI LA BORD

Dacă în zona dumneavoastră există grupuri mari de motocicliști dintr-un grup lingvistic sau dintr-o comunitate, sau dacă există o zonă în care motocicliștii își petrec timpul în mod regulat, atunci este posibil ca motocicliștii să se cunoască bine între ei și este posibil să existe câțiva care au influență asupra altora. Merită să încercați să aflați cine sunt acești muncitori influenți, dacă nu știți deja. O modalitate bună de a face acest lucru este să discutați cu oamenii despre grevă și să îi întrebați dacă există cineva cu care v-ar recomanda să vorbiți pentru a ajuta

la răspândirea zvonului. De asemenea, îi puteți întreba dacă există cineva la care mulți oameni se adresează atunci când au o problemă.

După ce ați aflat dacă există curieri influenți în zonă, ar trebui să-i găsiți și să vorbiți cu ei despre grevă. Dacă reușiți să-i convingeți să se alătore, întrebați-i dacă pot convinge și alte persoane să participe. Ei vor putea să aducă o mulțime de oameni cu ei.

IMPORTANTA UNOR LINII DE PICHETARE PUTERNICE:

O grevă puternică necesită linii de pichetare puternice. O linie de pichetare este atunci când muncitorii în grevă se prezintă la bucătăriile sau la restaurantele populare și iau parte împreună la grevă în fața acestor locuri. Principalul scop al liniei de pichetare este de a împiedica colectarea comenzilor de către alți soferi. Pentru a face acest lucru, este esențial ca greviștii să-i convingă pe ceilalți soferi să participe la grevă. Este important ca, atât timp cât durează greva, greviștii să fie prezenți fizic la intrarea în restaurant sau în bucătărie pentru a aborda orice sofer care intenționează să facă livrări.

Nu toți muncitorii vor fi conștienți de grevă, iar cei mai mulți vor fi dispuși să participe atunci când vor afla ce se întâmplă, așa că este important să-i informați atunci când îi vedeți sosind. Ceilalți vor trebui convinși. Asta înseamnă că riderii aflați în grevă trebuie să-i convingă pe riderii care intenționează să ridice comenzi să nu o facă. Acest lucru va implica explicarea clară și puternică a scopului grevei, a modului în care aceasta va aduce beneficii tuturor soferilor și a faptului că aceștia sunt mai puternici acționând împreună

decât individual. Va fi mult mai ușor să-i convingi pe rideri să facă ceea ce trebuie dacă există un număr mare de greviști pe linia de pichetare. De aceea, avem nevoie de o prezență bună a soferilor care să participe la pichetări.

Pichetul este, de asemenea, un loc bun pentru a vă organiza cu alți motocicliști. Când vă aflați pe linia de pichetare, vorbiți cu alți motocicliști care se află acolo, aflați-le numele și luați-le numerele de telefon. Dacă un rider nu este implicat în discuții, abordați-l, discutați cu el și prezentați-l celorlalți. Întrebați-i cum au aflat despre grevă și dacă cunosc alte persoane implicate. Dacă faceți parte dintr-un grup WhatsApp sau dacă primiți informații despre grevă prin alte canale, împărtășiți aceste informații și convingeți-i să se alătore. Dacă aveți copii ale acestui buletin, distribuiți-le. Vorbiți despre ceea ce credeți că ar trebui să se întâmple în continuare și despre ce fel de acțiuni și strategii vor funcționa. O linie de pichetare este, de asemenea, un loc bun pentru a organiza o întâlnire deschisă pentru a discuta despre ce doresc oamenii de la grevă și ce cred ei că ar trebui să se întâmple în continuare. Puteți, de asemenea, să înființați un grup WhatsApp dedicat zonei dumneavoastră pentru a păstra legătura cu persoanele pe care le-ați întâlnit după grevă.

Grevele nu înseamnă doar oprirea lucrului pentru a-l răni pe șef. De asemenea, ele au ca scop menținerea unei linii de pichetare puternice și stabilirea de legături pentru acțiuni mai coordonate în viitor. Construim o mișcare cu fiecare grevă în parte, așa că haideti să profităm la maximum de zilele în care suntem împreună în grevă.

RIDER STRIKE!

REPORTS FROM THE FRONTLINE

RAPOARTE DE LA GREVA DIN 14 FEBRUARIE

Grevele curierilor continuă! Greva de Valentine's Day s-a extins în toată țara, cu greve în Inverness, Blackpool, Exeter, Bristol, Cambridge, Norwich, Reading, Brighton, Liverpool și altele. Potrivit Rodeo, comenzile au scăzut cu 40% în Londra și cu 20% în restul Regatului Unit. Se estimează că această grevă a costat aplicațiile de curieri milioane de lire sterline. Greva a fost relatată în știrile naționale și internaționale și a inspirat greve în alte țări. Curierii din Irlanda au participat la grevă pe 14, iar curierii din Portugalia vor face grevă pe 23. S-a extins chiar și dincolo de platformele de livrare de alimente. Șoferii de taxi Uber din Bristol s-au alăturat grevei pe 14, alături de șoferii de taxiuri Uber din SUA și Canada. Poate că firmele sunt multinaționale, dar acum la fel este și mișcarea de rezistență.

Credem că este foarte important să împărtășim informații despre ceea ce se întâmplă în fiecare zonă locală, astfel încât să fim cu toții informați și să învățăm ce este cel mai eficient. Așa că am vorbit cu câțiva muncitori implicați în activități de livrare a alimentelor din diferite zone pentru a colecta rapoarte:

LONDRA

Am primit rapoarte de la curierii din Londra despre grevele din Baker Street, Bermondsey, Bromley, Brick Lane, Chinatown, Dalston, Earls Court, Forest Hill, Notting Hill și Whitechapel.

Acest buletin este disponibil în portugheză, română, bangla, engleză, urdu și în alte limbi. Scanați acest cod QR pentru a găsi buletinul în altă limbă online.

De asemenea, puteți scana acest cod QR pentru a găsi link-uri către diferite grupuri WhatsApp pentru curierii în grevă.

URMĂTOAREA GREVĂ: VINERI 23 FEBRUARIE 17:00 – 22:00

Mai mult de 100 de motocicliști au făcut o paradă de la Scrubs Lane la Notting Hill, apoi la Battersea. Ei s-au întâlnit pe drum cu jurnaliști de la AFP și BBC News și au făcut, de asemenea, un protest zgomotos în fața casei directorului general al Deliveroo din Kensington. Caravana s-a încheiat în Battersea, unde poliția a blocat drumul în fața bucătăriei Editions. Motocicliștii care au organizat coloana de mașini au declarat că scopul lor a fost să atragă multă atenție din partea presei pentru a afecta reputația companiilor și că acest lucru a fost un succes.

În majoritatea zonelor din Londra, curierii au pichetat Deliveroo Editions și punctele de colectare aglomerate, cum ar fi McDonalds, la fel ca în prima grevă. Curierii au raportat că au existat greve puternice în anumite zone, cum ar fi Whitechapel, Dalston și Forest Hill. În Whitechapel, un manager a încercat să îi intimideze pe riderii aflați în grevă, dar când aceștia s-au ținut tare, a dat înapoi: "a văzut că nu era în stare să ne facă să ne mișcăm, așa că s-a dat la o parte".

Cu toate acestea, alți curieri au raportat că greva nu a fost la fel de puternică în zonele lor, în principal pentru că de Valentine's Day curierii au rămas acasă cu partenerii lor în loc să picheteze. Aceștia au spus că Earls Court, Brick Lane și China Town au fost foarte liniștite, cu puțini rideri care lucrează și fără pichetări. Unii motocicliști au spus că, chiar dacă

Ziua Îndrăgostiților a fost bună pentru a lovi puternic companiile din punct de vedere financiar, probabil că nu a fost cea mai bună zi pentru a construi pichete puternice. Chiar dacă o mulțime de oameni nu mai lucrează, fără pichete puternice este mai ușor pentru oameni să creadă că pierd și să renunțe. Pentru următoarea grevă trebuie să ne asigurăm că avem pichete puternice în fiecare zonă.

În ciuda unor zone slabe, greva a fost totuși masivă la Londra. Reducerea livrărilor cu 40% într-una dintre cele mai aglomerate nopți, într-unul dintre cele mai importante orașe ale companiilor din lume este o realizare uriașă.

În unele zone, aplicațiile au început să acorde prioritate comenzilor de la restaurantele mici în locul celor de la McDonalds și Editions, ceea ce arată că greva a avut cel mai mare impact asupra celor mai mari și mai profitabile restaurante.

Curierii care nu erau în grevă au reușit totuși să se adune în număr mare și să facă livrări în locuri precum Victoria, ceea ce arată, de asemenea, că trebuie să extindem greva în mai multe zone și să organizăm pichete puternice acolo. Pentru a citi rapoarte complete din diferite zone din Londra, scanați codul QR pentru a vedea buletinul complet pe site-ul nostru.

GRĂTAR PENTRU SOFERII ÎN GREVĂ - DUMINICĂ, 10 MARTIE, DE LA ORA 13:00

Toți muncitorii în grevă sunt invitați la un grătar și la un eveniment social la Pelican House, 144 Cambridge Heath Road, Bethnal Green, Londra, E1 5QJ.

Veniți să întâlniți alți motocicliști din diferite zone și să vă simțiți bine. Dacă ești dispus să ajuți la grătar, trimite-ne un mesaj pe WhatsApp: +44 7758 008804



BLACKPOOL Greva din Blackpool a fost bună. Obiectivul nostru a fost să închidem cele trei restaurante McDonalds. Am reușit. Am fost la McDonalds din Rigby Road și am plecat pe la ora 21:00 pentru a merge acasă. Am lăsat pe altcineva să se ocupe de pichetare și mai erau și vreo 15 motocicliști, majoritatea români. La Amy Johnson Way erau trei băieți, un englez și doi români. La Cherry Tree alți 3 băieți care conduceau pichetul inițial, dar și mai mulți care se învârteau pe aici ca să le țină companie. Cred că doar 20 de livrări au plecat de la Rigby Road McDonalds în cele cinci ore de grevă și toate au fost comenzi Uber Eats comandate direct de pe site-ul McDonalds. Am oprit toate comenzile Just Eat la McDonalds, care este principala sursă de comenzi. Au fost nevoiți să închidă aplicația foarte devreme și să nu mai primească comenzi de la Just Eat. La Rigby Road au pus 43 de livrări la coșul de gunoi și au fost nevoiți să ramburseze clienții.

Managerul de la Rigby Road a fost foarte supărat pe mine și m-a acuzat că a trebuit să arunce comenzile și a chemat poliția. Dar nu este o infracțiune pentru mine să vorbesc cu muncitorii. Pot să vorbesc cu cine vreau eu. Dacă riderul alege să anuleze comanda, este decizia lui. Poliția a venit, dar nu a spus nimic. Au spus că atâta timp cât nu forțezi pe nimeni și nu începi o bătaie, atunci poți continua să faci ceea ce faci.

Cinci ore de grevă pe lună nu sunt suficiente. Este matematică. Companiile pierd un milion de lire sterline în cinci ore. Dacă ne dau o mărire de salariu, pierd mai mult de 1 milion de lire sterline pe lună. Trebuie să facem mai multe greve pentru a câștiga. Ar trebui să aibă loc o întâlnire doar cu căpitanii grevelor din toată țara, pentru a ne putea coordona. Dacă toate orașele mari din Anglia fac grevă în același timp, dacă toată lumea o face în același timp de câteva ori, atunci poate că managerii se vor gândi: "la naiba".

Esențial este să facem grevă în marile orașe. Londra, Manchester, Liverpool, Sheffield. Dacă toate acestea pot face grevă, atunci va fi o mare diferență.

BRISTOL

În Bristol, a avut loc o grevă a aproximativ 60 de șoferi la Deliveroo Editions din Eastgate. Greva a fost convocată pe un grup WhatsApp pentru curierii brazilieni. Începând cu ora 18.00, am creat o barieră solidă la ambele intrări în bucătărie, înainte ca poliția să fie chemată și acei curieri care lucrau fără vize să decidă să plece, lăsând un grup mai mic de noi, care am continuat să le facem semn muncitorilor să coboare și să le explicăm ce se întâmplă. Câțiva oameni au continuat să colecteze comenzi, dar o mulțime de rideri care veneau au văzut pichetul și au evitat locul. Organizarea în prealabil a fost limitată la grupurile braziliene, iar somalezii, afganii și alți lucrători nu știau că au fost declanșate greve. Acest lucru a însemnat că responsabilitățile de conducere au fost încredințate muncitorului de pe pichet care vorbea cel mai bine engleza. Acest lucru ar putea fi o problemă dacă cel care vorbește cel mai bine engleza nu este de fapt cel mai bun lider. S-a vorbit despre o "dată viitoare", curierii schimbând numerele de telefon și discutând despre necesitatea unei adunări de diferite naționalități (brazilian, bengalez, afgan etc.) și a unor pliante și afișe în mai multe limbi, într-un efort de a unifica dincolo de aceste diferențe.

STOURBRIDGE, WEST MIDLANDS

Pe 14 februarie, șoferii din Stourbridge, West Midlands, s-au alăturat grevei. Am creat un grup Whatsapp, am adăugat șoferii locali și am petrecut ceva timp împărțind fluturași. Am decis să vizăm doar un McDonald's și un KFC, deoarece suntem la început de drum și știm că sunt locuri aglomerate. Aproximativ 20 de motocicliști au pichetat inițial în fața McDonald's, ceea ce a dus la un protest cu impact. Pe măsură ce mai mulți rideri au aflat de grevă pe

parcursul nopții, s-au alăturat, mulți dintre ei încetând lucrul în semn de solidaritate și închizând alte McDonald's din apropiere. McDonald's a răspuns prin oprirea tabletelor de livrare, oprind efectiv toate operațiunile de acolo. Atenția noastră s-a îndreptat apoi către KFC, care a rămas operațional. Pichetarea noastră a fost un succes, mai puțin de o duzină de comenzi fiind ridicate în toată noaptea. Această grevă a fost un precursor al grevei mai mari din West Midlands pe care o planificăm pentru 1 martie 2024.

CONTRIBUIȚI LA BULETIN

Vom crea mai multe buletine de acest gen și dorim să împărțim rapoarte din diferite domenii. Trimiteți-ne un mesaj sau o notă vocală pe Whatsapp cu actualizări din zona dumneavoastră la +447598260453.

FĂCÂND CALCULELE... CE ESTE NECESAR PENTRU A CÂȘTIGA?

I-am auzit pe unii curieri spunând lucruri de genul: "Am făcut două lovături. De ce nu se întâlnesc deja managerii cu noi? Ce rost are o altă grevă? Se va obține măcar ceva?"

Am făcut niște calcule matematice pentru a încerca să răspundem la această întrebare...

În primul rând, am vrut să aflăm cât ar costa companiile să ne dea ceea ce am cerut. Este foarte complicat să calculăm cât ne-ar costa creșterea tarifului pe kilometru, deoarece algoritmul nu mai funcționează așa. Dar este relativ simplu să calculăm aproximativ cât ar costa să creștem tariful de bază pentru fiecare comandă la 5 lire sterline, așa că ne vom concentra asupra acestui aspect.

Deliveroo este cea mai mare companie de livrare de mâncare care operează în Marea Britanie, așa că ne vom concentra asupra ei. Cel mai recent raport al investitorilor de la

recent raport al investitorilor de la Deliveroo spune că în ultimul trimestru, în Marea Britanie și Irlanda, au avut 40 900 000 de comenzi. Tariful de bază pentru moped și mașini este în prezent de 3,15 lire sterline, iar pentru biciclete este de 2,90 lire sterline, astfel că ar costa 1,85 lire sterline pe comandă pentru a aduce mopede și mașinile la 5 lire sterline pe comandă și 2,10 lire sterline pentru biciclete. Dacă estimăm că două treimi din comenzile Deliveroo sunt efectuate de moped și mașini și o treime sunt efectuate de biciclete, atunci putem calcula aproximativ cât ar costa creșterea tarifului de bază la 5 lire sterline:

$\frac{2}{3} (40.900.000 \times 1,85 \text{ lire sterline}) + \frac{1}{3} (40.900.000 \times 2,10 \text{ lire sterline}) = 79.073.333 \text{ lire sterline pe trimestru}$

De asemenea, trebuie să luăm în considerare comenzile duble. Dacă estimăm că 20% din comenzi sunt duble și că, în medie, o comandă dublă costă cu 70% mai puțin în costurile de livrare pentru Deliveroo, atunci costul total pe trimestru pentru Deliveroo pentru a oferi curierilor din Regatul Unit și Irlanda cererea noastră de a avea o rată de bază mai mare este de 68 de milioane de lire sterline. Asta înseamnă 272 de milioane de lire sterline pe an sau 5,2 milioane de lire sterline pe săptămână.

Deliveroo obține un profit mai mare decât această sumă, iar Marea Britanie și Irlanda sunt cele mai profitabile zone ale lor, așa că știm că își pot permite să plătească această sumă muncitorilor. Dar sunt mulți bani și știm că nu ni-i vor da de bunăvoie. Cu toate acestea, dacă putem folosi grevele noastre pentru a costa Deliveroo mai mulți bani decât atât, atunci avem șanse foarte, foarte mari să ne câștigăm cererile.

DECI, CÂT DE MULT COSTĂ GREVA PE DELIVEROO ÎN PREZENT?

Rodeo Rodeo a estimat că prima lovitură pe care am dat-o pe 2 februarie a dus la o reducere de 50%

a livrărilor în Londra. Ei au calculat că acest lucru a costat Deliveroo 1 milion de lire sterline în comenzi pierdute. Noi credem că este o subestimare și este probabil că a costat Deliveroo mai mult decât atât. Rodeo a estimat, de asemenea, că cea de-a doua grevă din ziua de Sfântul Valentin a dus la o reducere de 40% a livrărilor în Londra și de 20% în toată Marea Britanie. Acest lucru probabil că a costat Deliveroo mult mai mult decât prima grevă, deoarece, în mod normal, comenzile sunt mai mari în ziua de Sfântul Valentin decât într-o vineri obișnuită.

Există, de asemenea, alte câteva moduri în care grevele pe care le facem generează costuri pentru Deliveroo:

1. Deliveroo a trimis un e-mail restaurantelor înainte de grevă în care spunea că va rambursa integral orice comandă pe care restaurantul o face și pe care nu o poate livra după mai mult de 45 de minute de așteptare. La aproape fiecare restaurant pe care l-am închis au existat zeci de comenzi care au fost făcute, dar nu au fost livrate. Pentru aceste comenzi, Deliveroo nu a pierdut doar venituri, ci a trebuit să plătească restaurantul și clientul. Aceasta este o sumă uriașă de bani în plus pe care Deliveroo și celelalte aplicații au pierdut-o, probabil sute de mii de lire sterline în toate zonele afectate din Regatul Unit.

2. Există, de asemenea, costuri pe termen mai lung ca urmare a grevei, inclusiv daune aduse brandului lor (în fața clienților și a restaurantelor) și reputației în fața investitorilor, ceea ce poate afecta prețul acțiunilor. Din 25 ianuarie, când au fost anunțate grevele, 120 de milioane de lire sterline au scăzut din prețul total al acțiunilor Deliveroo. Prețul acțiunilor este foarte important pentru managerii de la Deliveroo, în special pentru că toți managerii au multe opțiuni de cumpărare de acțiuni pe care așteaptă să le încaseze foarte curând și a căror valoare nu doresc să scadă și, de asemenea, încearcă să evite o preluare ostilă de către o

altă companie în luna mai (ceea ce s-ar putea întâmpla dacă prețul acțiunilor scade prea mult), când expiră drepturile de vot majoritare ale lui Will Shu.

CE ÎNSEAMNĂ ASTA PENTRU STRATEGIA NOASTRĂ?

În acest moment, grevele noastre costă Deliveroo o sumă foarte mare de bani. Dacă am face grevă o zi pe săptămână în toate zonele în care suntem în grevă în prezent, i-am putea costa probabil peste 2 milioane de lire sterline pe săptămână în comenzi pierdute și rambursări. Asta ca să nu mai vorbim de alte costuri pe termen lung.

Aceasta reprezintă aproximativ jumătate din ceea ce i-ar costa creșterea tarifului de bază la 5 lire sterline pe comandă. Dacă putem arăta companiei că putem susține această presiune prin greve regulate și că nu vom ceda, atunci este foarte probabil că ne vor face o ofertă de îmbunătățire a tarifului de bază cu ceva, chiar dacă nu cu suma totală pe care o dorim.

Dacă putem continua grevele (fie o dată pe săptămână, fie o dată pe lună), dacă putem menține grevele puternice în fiecare zonă și dacă le putem extinde în mai multe zone (în Londra și în alte orașe mari), atunci putem crește și mai mult costurile și putem forța Deliveroo să ne ofere tot ceea ce ne dorim. Același lucru este valabil și pentru celelalte aplicații.

Trebuie să continuăm cu aceste greve și să continuăm să planificăm împreună cea mai bună modalitate de a opri lucrurile. Așa vom câștiga.

Ce părere aveți? Dacă aveți idei despre cum să câștigăm greva sau dacă doriți să scrieți ceva pentru următorul buletin, trimiteți la +447598260453.