

RIDERS SHUTDOWN DELIVEROO EDITIONS IN NOTTINGHAM & LEEDS OVER 'VEHICLE PRIORITY'

NOTTINGHAM

On Friday, 12th July, riders successfully closed the cities Deliveroo Editions 'dark kitchen' site. Riders were protesting against the introduction of the new 'booking statistic' which gives car drivers and motorcyclists priority over shifts. This has resulted in bicycle 'Roos' having their hours cut by at least half, many have lost all of them.

The decision contradicts the claim of being an environmentally friendly company, which they used to launch the brand.

Many trade unionists and climate action groups such as: Extinction Rebellion, the Revolutionary Communist Group and the IWW joined the protest alongside frustrated riders.

A picket line began at 19:00 with Riders and Supporters outside the gates of the Editions. An hour later, with orders piling up, the kitchens were forced to close.

The Nottingham Riders Network are planning further disruptive action at the Deliveroo Editions site on the 26th of July. Updates will be posted on public Facebook and Twitter pages.

ADAM, NOTTINGHAM COURIER

LEEDS



A simultaneous strike organised by the Leeds Couriers Network closed another 'dark-kitchen' from 7pm-9pm causing order backlogs across the city.

This was the second closure of the site within a week. Responding to the booking system changes riders shut it down on the 7th July as well.



NOTTINGHAM
ON STRIKE

There is uncertainty on how Deliveroo's decision will work with the Council's plans to pedestrianise the city centre and make it more bike friendly.

Further coordinated actions are being planned.

WHAT NEXT?

As a first step the IWGB trade union launched a [petition](#), receiving over 700 signatures in a few days, calling for removal of the new stat and an apology for the appalling treatment of riders. Media coverage was secured with more planned, as well as strikes.

Only by organising against a company which takes every opportunity to hammer riders and profit at our expense will we begin to win the improvements we need, from higher fees to paid waiting times and more transparency of how the app manages us.

Some may benefit from the latest change in the short term but will keep being pushed to do longer orders for lower fees. A devastating change to workers hours made with barely any notice should worry everyone.

The response against the new 'vehicle priority' has and will

be entirely led by couriers. Those already reacting are the ones who were previously organised. The IWGB is a fighting, winning, trade union with members across the UK. When you join you make decisions alongside riders and determine how campaigns are run. What happens next is up to you.

DOM, HORSHAM

LONDON ZONE STRIKE FOR £5 FEES

On Friday 12th July a bunch of IWGB couriers headed to Swiss Cottage, North London. Organised by our sister union the IWW, riders had formed a picket of their local editions site and we went to show support and swell the ranks.

The picket was well attended by drivers and supporters, and the kitchen closed. In previous protests the group of motorbike riders had called for higher fees and other improvements.

Deliveroo seems to have retaliated by making the editions site for cyclists only, and to make up for the shortfall in riders put on a month long £2 fee boost on every drop. Another example of them pitting different vehicle types against each other.

TOM, LONDON

PLYMOUTH STUART RIDERS GET ORGANISED

Ignored, misled and undervalued by Stuart, riders in Plymouth have had enough. With radio silence from management over issues affecting our livelihoods, we have taken matters into our own hands and organised a days strike ourselves on 28th May - shortly after we unionised with the IWGB.

Since joining the Couriers branch we have had meetings with our area manager, claiming he will address a number of issues including allocation of area captains, freezing on-boarding (this has been proven to be a lie) and addressing the withering multipliers. With no apparent changes in the near future we want to encourage other riders to join us and unionise with the IWGB.

Just earning the national minimum wage excluding maintenance costs is unreasonable. It's called a MINIMUM wage for a reason, join us and let's fight for fair payment, communication from management and job security.

LEWIS, PLYMOUTH

After being consistently being paid late, Stuart riders are calling for set payment time and invoicing.

Please support them by signing the petition: bit.ly/StuartPayOnTime

RIDERS & GHENTS



Deliveroo riders in Ghent, Belgium, went on strike on 15th June against the erosion of minimum fees from €4.75 last August to €3.75 this May. Organised by the Collectif des coursier-e-s / KoeriersCollectief [Couriers Collective], 15 workers joined the picket line backed by trade unionists, uber-eats couriers, Yellow Vests and Parliamentarians.

The 50 strong group proceeded around the city and

COMPANY CAVES AFTER STRIKES

After a hugely successful 48hr strike, medical couriers at NHS contractor The Doctors Laboratory secured pay rises and improved working conditions for the whole fleet. A BIG WIN!



TDL couriers and supporters stormed and occupied a loading bay on the first day of strikes before picket line speeches from Owen Jones and Dr Louise Irvine. A large motorbike procession took the protest to the doorsteps of high paying clients on day two.

With more strikes planned the pressure forced TDL to reopen negotiations and quickly bow to the IWGB's demands of higher pay and better conditions.

We have a blueprint for success: organise, unionise, campaign, strike, win!

AL, LONDON

got seven restaurants to shut their tablets off in solidarity, many are also unsatisfied with paying high commission and the companies attitude.

They are demanding fees be restored to last years' levels and a guaranteed income of €12ph.

The company angered riders by denying fees were slashed and swelled the ranks to 40 out of an estimated 80 working that evening. They also claimed to be open to 'round-table' discussions but locked themselves in the office when organised couriers tried to speak with them.

The next strike is planned for 23rd August.

KYLE, COURIERS' COLLECTIVE OF GHENT & BTB-UNION RIDERS (EDITED VERSION)

WRITE FOR PUNCTURE

Written by couriers for couriers, across the UK, we want to share information about our work, struggles, ideas and opinions. Whether it is something that Deliveroo has done, something that happened at work, or an unrelated issue - please write in!

Email zackmd@iwgb.co.uk

ABOUT US

We are Deliveroo couriers from across the country and members of the Independent Workers' Union of Great Britain (IWGB), Couriers and Logistics Branch. Our aims are better working conditions and a securing a liveable income.

It may feel isolating but we face the same problems. Only by organising together will the company change.

STRIKE HARDSHIP FUND

No one should be so close to the breadline they can't strike. IWGB members in most financial need can apply to withdraw from our Strike Hardship Fund when they strike.

Donate here: bit.ly/courierfund

JOIN THE UNION

The IWGB is a highly active group representing many workers in the so-called 'gig-economy'. Our bold, successful campaigns come from the democratic member-led decisions.

The Courier & Logistics branch supports and fights for members from multiple companies. So if you work for Deliveroo, Stuart, Uber eats or any another business get involved. Everyone is welcome.



[Email Newsletter](#)

[WhatsApp Group](#)

[Facebook](#)

[Twitter](#)

iwgb.org.uk/join/couriers

ENTREGADORES FECHAM DELIVEROO EDITIONS EM NOTTINGHAM & LEEDS SOBRE 'PRIORIDADE DE VEÍCULO'

NOTTINGHAM

Na sexta-feira, 12 de Julho, os entregadores fecharam com sucesso as cidades do site Deliveroo Editions 'cozinha escura'.

Os entregadores protestavam contra a introdução da nova "estatística de reserva", que dá prioridade aos motoristas e motociclistas aos turnos. Isto resultou em bicicleta "Roos", tendo suas horas cortadas em pelo menos metade, muitos perderam todos elas.

A decisão contradiz a afirmação de ser uma empresa ambientalmente correta, que eles usaram para lançar a marca.

Muitos sindicalistas e grupos de ação climática, tais como: Rebelião da Extinção, o Grupo Comunista Revolucionário e o IWW juntaram-se ao protesto ao lado de ciclistas frustrados.

A linha de piquete começou às 19:00 com entregadores e apoiadores fora dos portões das Edições. Uma hora depois, com as encomendas empilhadas, as cozinhas foram forçadas a fechar.

A rede de entregadores de Nottingham está planejando uma ação disruptiva no site da Deliveroo Editions no dia 26 de julho. Atualizações serão publicadas em páginas públicas do Facebook e Twitter

ADAM, NOTTINGHAM

LEEDS



Um ataque simultâneo organizado pela Rede de entregadores de Leeds fechou outra "cozinha escura" das 19h às 21h, causando pedidos em atraso em toda a cidade.

Este foi o segundo fechamento do site em uma semana. Respondendo ao sistema de reservas, os entregadores também o desligaram no dia 7 de Julho.

Há incertezas sobre como a decisão de Deliveroo funcionará com os planos do Council de fazer uma zona



exclusiva para pedestres no centro da cidade e torná-la mais amigável para bicicletas.

Outras ações coordenadas estão sendo planejadas.

O QUE VEM DEPOIS?

Como primeiro passo, o sindicato do IWGB lançou uma [petição](#), recebendo mais de 700 assinaturas em poucos dias, pedindo a remoção da nova estatística de reserva e um pedido de desculpas pelo tratamento terrível dado aos ciclistas. A cobertura da mídia foi garantida com mais planejamento, bem como greves.

Organizando-se contra uma empresa que aproveita-se de toda e qualquer oportunidade para martelar entregadores e lucrar às nossas custas, começaremos a conquistar as melhorias de que precisamos, de taxas mais altas a tempos de espera pagos e mais transparência de como o aplicativo nos gerencia.

Alguns podem se beneficiar da última mudança a curto prazo, mas continuarão sendo pressionados a fazer pedidos mais distantes por taxas mais baixas. Uma mudança devastadora nas horas dos trabalhadores, com praticamente qualquer aviso prévio, deve preocupar a todos.

A resposta contra a nova "prioridade do veículo" foi e será inteiramente liderada pelos entregadores.

Aqueles que já estão reagindo são aqueles que foram previamente organizados. O IWGB é um sindicato lutador e vencedor, com membros em todo o Reino Unido. Ao participar, você toma decisões juntamente com os entregadores e determina como as campanhas são executadas. O que acontece a seguir depende de ti.

DOM, HORSHAM

GREVES NA ZONA DE LONDRES PORTAXAS DE £ 5

Na sexta-feira, 12 de julho, um grupo de entregadores do IWGB foi para a Swiss Cottage, no norte de Londres. Organizado pelo nosso sindicato irmão da IWW, os entregadores formaram um piquete de seu site de edições locais e fomos mostrar apoio e aumentar as fileiras.

O piquete foi bem atendido por motoristas e apoiadores, e a cozinha foi fechada. Em protestos anteriores, o grupo de motociclistas pediu taxas mais altas e outras melhorias.

A Deliveroo parece ter retaliado ao tornar o site das edições apenas para ciclistas, e para compensar o déficit dos entregadores colocaram em um mês de aumento de £ 2 em cada entrega. Outro exemplo deles é a colocação de diferentes tipos de veículos uns contra os outros.

TOM, LONDON

GREVE DE PLYMOUTH ENTREGADORES DA STUART

Ignorados, enganados e desvalorizados pela Stuart, os entregadores de Plymouth já tiveram o suficiente. Silêncio de rádio da administração sobre questões que afetam nossos meios de subsistência, nós tomamos os problemas em nossas próprias mãos e organizamos um dia de greve em 28 de Maio - logo após nos sindicalizarmos com o IWGB.

Desde que ingressamos na filial de Entregas, tivemos reuniões com o gerente da área, alegando que ele abordaria várias questões, incluindo alocação de capitães de área, congelamento de contratações (isso provou ser uma mentira) e abordar a sobre a redução dos multiplicadores. Sem mudanças aparentes no futuro próximo, queremos incentivar outros entregadores a juntarem-se a nós e a sindicalizarem-se com o IWGB.

Apenas ganhar o salário mínimo nacional excluindo os custos de manutenção não é razoável. É chamado de salário MÍNIMO por um motivo, junte-se a nós e vamos lutar pelo pagamento justo, pela comunicação da administração e pela segurança do trabalho.

LEWIS, PLYMOUTH

Depois de constantemente terem o pagamento atrasados, entregadores da Stuart estão pedindo por uma definição de tempo para pagamento e faturamento.

Por favor os apoie assinando a petição: bit.ly/StuartPayOnTime

ENTREGADORES DE BÉLGICA

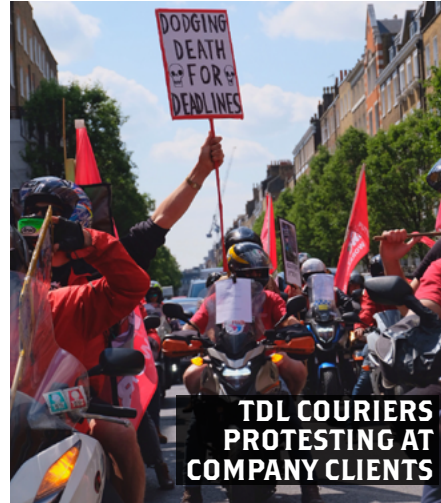


Os entregadores da Deliveroo em Gant, na Bélgica, entraram em greve em 15 de Junho contra a erosão das taxas mínimas de €4,75 em Agosto passado para €3,75 Maio deste ano. Organizado pela Collectif des coursier-e-s / Koeriers Collectief [Entregadores Coletivos], 15 trabalhadores se juntaram à linha de piquete apoiada por sindicalistas, entregadores Uber-eats, coletes amarelos e parlamentares.

O grupo de 50 pessoas prosseguiu pela cidade e conseguiu que sete restaurantes fechassem seus tablets em solidariedade, muitos deles também estão insatisfeitos com o pagamento

CAVERNAS DA EMPRESA APÓS GREVES

Depois de uma greve de 48 horas extremamente bem-sucedida, os entregadores da área médica e prestadora de serviços do NHS, o The Doctors Laboratory - TDL, garantiram aumentos salariais e melhoraram as condições



de trabalho para toda a frota. UMA GRANDE VITÓRIA!

Os entregadores e simpatizantes da TDL invadiram e ocuparam uma área de carga e descarga no primeiro dia de greves antes dos discursos dos piquetes de Owen Jones e do Dr. Louise Irvine. Uma grande procissão de motocicletas levou o protesto às portas dos clientes que pagavam bem no segundo dia.

Com mais greves planejadas, a pressão forçou a TDL a reabrir as negociações e rapidamente se curvar às demandas do IWGB por salários mais altos e melhores condições.

Temos um plano para o sucesso: organizar, sindicalizar, campanha, greve, vencer!

AL, LONDON

de altas comissões e com a atitude das empresas.

Eles estão exigindo que as taxas sejam restauradas para os níveis do ano passado e uma renda garantida de € 12 por hora.

A empresa enfureceu os entregadores ao negar que os honorários tinham sido reduzidos e aumentou as fileiras para 40, de um total estimado de 80 trabalhando naquela noite. Eles também alegaram estar abertos a discussões de “mesa redonda”, mas se trancaram no escritório quando entregadores organizados tentaram falar com eles.

A próxima greve está prevista para 23 de Agosto.

KYLE, ENTEGADORES COLETIVOS DE GHENT E BTB-UNION RIDERS (VERSÃO EDITADA)

ESCREVA PARA RUPTURA

Escrito por entregadores para entregadores, em todo o Reino Unido, queremos compartilhar informações sobre o nosso trabalho, lutas, idéias e opiniões. Se é algo que a Deliveroo fez, algo que aconteceu no trabalho ou um problema não relacionado - por favor, escreva!

zackmd@iwgb.co.uk

QUEM SOMOS NÓS?

Somos entregadores de todo o país e membros do Sindicato dos Trabalhadores Independentes da Grã-Bretanha (IWGB), filial de entregadores. Nossos objetivos são melhores condições de trabalho e uma renda que ofereça condições ao sustento.

Podemos parecer de forma isolada, mas enfrentamos os mesmos problemas. Somente organizando-nos juntos a empresa mudará.

FUNDO DE INCIDÊNCIA DE GREVE

Ninguém deve estar tão perto da linha de pobreza que não possa atacar. Os membros do IWGB com maior necessidade financeira podem solicitar a retirada de nosso Fundo de apoio em situação de greve quando eles paralizarem.

Doe aqui: bit.ly/courierfund

FILIE-SE AO IWGB!

O IWGB é um sindicato altamente ativo que representa muitos trabalhadores na chamada “economia-gig”. Nossas campanhas ousadas e bem-sucedidas vêm das decisões democráticas lideradas pelos membros.

A filial do ramo de Entregas apoia e luta por membros de várias empresas. Então, se você trabalha para Deliveroo, Stuart, Uber-eats ou qualquer outro negócio se envolva. Todos são bem vindos!



[Email Newsletter](#)

[WhatsApp Group](#)

[Facebook](#)

[Twitter](#)

iwgb.org.uk/join/couriers